Approved For Release 2009/01/05 : CIA-RDP80T00246A005900500002-0

25X1

Page Denied

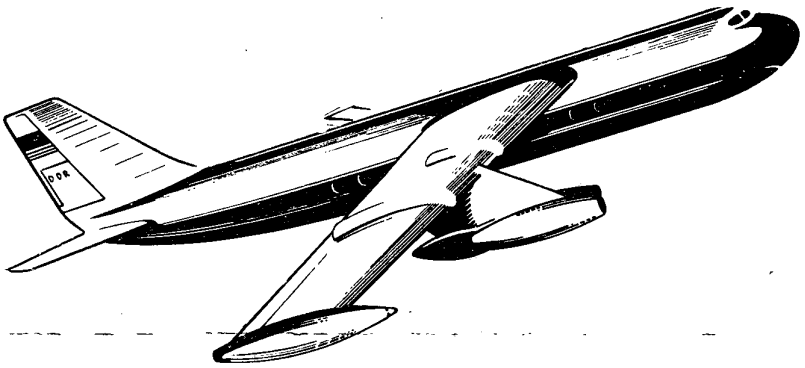
Approved For Release 2009/01/05 : CIA-RDP80T00246A005900500002-0

Approved For Release 2009/01/05 : CIA-RDP80T00246A005900500002-0

„HEINRICH BÄR" VERLAG GMBH
BERLIN SW61, STRESEMANNSTR.30
(Bismarckhaus)
Tel. 665066 · Postscheckkto. Bln. West 97238
Telegrammanschrift: Tarantel Berlin

Matern mit 24er Raster können kurzfristig für einen Stückpreis von DM 10,-- geliefert werden. Der Bildausschnitt entspricht dem hier wiedergegebenen Abdruck. Die Matern haben eine Breite von 14,3 cm (zweispaltig, Breitformat) bezw. 10,8 cm (eineinhalbspaltig, Hochformat). Das Klischee kann durch Bestoßen ohne Substanzverlust auf alle kleineren Spaltenbreiten reduziert werden.

Fotos zu unserem Artikel A 9/-112



Betriebssicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit, kurze Start- und Landestrecken, Höchstmass an Komfort und Reisebequemlichkeit bei einer Reisegeschwindigkeit von über 800 km/h.

Das sind nur einige Vorzüge des

TYP 152

ein Erzeugnis der Luftfahrtindustrie der

DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

Wir liefern Flugzeuge, Flugzeugausrüstungen, Flugzeugzubehör, Flugplatzausrüstungen und Bodengeräte in erprobter und bewährter Qualität

TECHNOCOMMERZ

GmbH

BERLIN - BAUMSCHULENWEG POSTSCHLIESSFACH 37, TELEGRAMM-ANSCHRIFT: TECHNOCOMMERZ / BERLIN

Bild 1) Dieses ganzseitige Inserat der sowjetzonalen Flugzeugwerke läuft in der neuesten Ausgabe der Schweizer internationalen Zeitschrift für das Flugwesen, INTERAVIA. Aber schon vor 2 Wochen sind die Trümmer der einzigen flugfertigen Maschine des Typs 152 von der Absturzstelle bei Leipzig beseitigt worden. (tp)

Approved For Release 2009/01/05 : CIA-RDP80T00246A005900500002-0

Approved For Release 2009/01/05 : CIA-RDP80T00246A005900500002-0

Fotos zu unserem Artikel A 9/-112

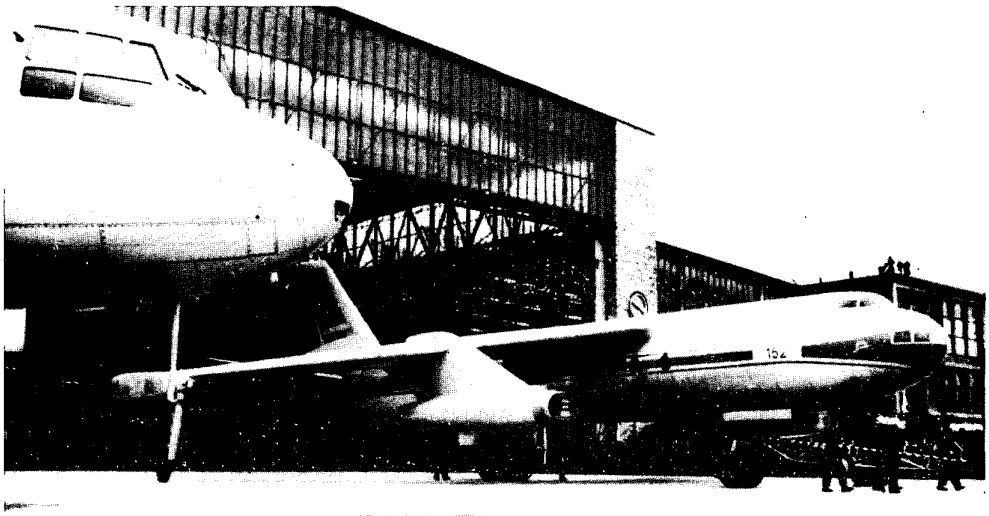


Bild 2: Fertigmontiertes viermotoriges Düsenflugzeug vom Typ 152 der VEB Flugzeugwerke, Dresden. – Die erste flugfertige Maschine sollte am 4.3.59 bei der Leipziger Kundgebung zu Ehren Chruschtschews die technische Entwicklung der DDR demonstrieren. Am gleichen Tage, noch vor der Kundgebung, stürzte die Maschine ab, die gesamte Besatzung fand den Tod. Die Zonenbehörden brauchten eine Woche, um einzugestehen, daß es sich bei der abgestürzten Maschine um die große Hoffnung der DDR, die Düsenmaschine 152 handelte. (tp)

Durch tragischen Unglücksfall verloren wir am 4. März 1959 meinen geliebten Mann, unseren besten Vati, Schwiegersohn und Schwager

Willi Lehmann

Versuchspilot

geb. 6. 12. 1918 gest. 4. 3. 1959

In tiefer Trauer

im Namen aller Hinterbliebenen

Anneliese Lehmann geb. Kargoll

Peter und **Monika**

Dresden-Klotzsche, Geschwister-Scholl-Straße 82

Die Beisetzung findet am Sonnabend, dem 7. März 1959, 10.30 Uhr, auf dem Neuen Friedhof in Klotzsche statt.

Freundlich zugedachte Blumenspenden bitte im Neuen Friedhof Klotzsche abzugeben. Von Beileidsbesuchen bitte abzusehen

---

Für uns alle unfaßbar, verschied durch tragischen Unglücksfall mein über alles geliebter, strebsamer und lebensfroher Mann, unser herzensguter, treusorgender Vati, lieber Schwager und Onkel

Georg Eismann

Flugversuchsingenieur

geb. 24. 12. 1919 gest. 4. 3. 1959

Im tiefsten Herzeleid:

Elisabeth Eismann geb. Großmann

Jörg und **Hella**

sowie Angehörige

Die Beisetzung findet am Sonnabend, 7. März 1959, 10.30 Uhr, auf dem Neuen Friedhof in Klotzsche statt.

Freundlich zugedachte Blumenspenden bitte im Neuen Friedhof Klotzsche abzugeben

---

Ein tragischer Unglücksfall entriß mir meinen über alles geliebten Mann, uns unseren herzensguten Vati

Kurt Bemme

Versuchspilot

geb. 16. 2. 1915 gest. 4. 3. 1959

In tiefer Trauer:

Gerty Bemme geb. Wolf

Dorothea Bemme

Dieter Jekubeit

Die Beisetzung findet am Sonnabend, 7. März 1959, 10.30 Uhr, auf dem Neuen Friedhof in Klotzsche statt.

Freundlich zugedachte Kranzspenden bitte in der Friedhofshalle Klotzsche abzugeben

---

Am 4. März 1959 verschied durch tragischen Unglücksfall mein herzensguter Mann, unser lieber Vati, Sohn, Bruder und Schwager

Paul Heerling

Bordingenieur

geb. 7. 7. 1910 gest. 4. 3. 1959

Im Namen der trauernden Hinterbliebenen:

Ilse Heerling geb. Seifert

Christiane, Gerhard und **Horst**

Die Beisetzung findet am Sonnabend, dem 7. März 1959, 10.30 Uhr, auf dem Neuen Friedhof in Klotzsche statt.

Freundlich zugedachte Blumenspenden bitte im Neuen Friedhof Klotzsche abzugeben

---

In Erfüllung ihrer Lebensaufgabe, der weiteren Entwicklung des technischen Fortschritts und dem Sieg des Sozialismus in der Deutschen Demokratischen Republik zu dienen, schieden aus unserem Kollektiv unsere Mitarbeiter

Versuchspilot Genosse **Willi Lehmann**

Versuchspilot Genosse **Kurt Bemme**

Flugversuchsingenieur Kollege **Georg Eismann**

Bordingenieur Kollege **Paul Heerling**

Ihr vorbildlicher Einsatz beim Aufbau der Flugzeugindustrie ist uns Verpflichtung für unsere weitere Arbeit. Unser Andenken an sie wird in unseren Leistungen seinen Ausdruck finden

VEB Flugzeugwerke Dresden

BPO, BGL, Werkleitung, GST, DSF, FDJ

Bild 3) Unter dem Druck der Angehörigen der Todesopfer des Flugzeugunglückes mußte sich die SED bequemen, den Absturz und die Namen der Verunglückten bekanntzugeben. – Diese Traueranzeige erschien in der SÄCHSISCHEN ZEITUNG vom 6.3.1959. (tp)

Approved For Release 2009/01/05 : CIA-RDP80T00246A005900500002-0